

III. POLICY STATEMENT AND AUTHORITIES

Title VI Policy Statement - English

Southern Nevada Transit Coalition is committed to ensuring that no person shall, on the grounds of race, color, national origin, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and the Civil Rights Restoration Act of 1987 (PL 100.259), be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any program or activity, whether those programs and activities are federally funded or not.

Southern Nevada Transit Coalition's Title VI Manager is responsible for initiating and monitoring Title VI activities, preparing required reports, and other responsibilities as required by Title 23 Code of Federal Regulations ("CFR") Part 200, and Title 49 CFR Part 21.



Signature of Authorizing Official

3/10/2021

Date

Declaración de política del título VI - Español

Southern Nevada Transit Coalition se compromete a garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color, origen nacional, según lo dispuesto en el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987 (PL 100.259), sea excluida de la participación, se le nieguen los beneficios o sean objeto de discriminación bajo cualquier programa o actividad, ya sea que dichos programas y actividades sean financiados por el gobierno federal o no.

El Gerente del Título VI de Southern Nevada Transit Coalition es responsable de iniciar y monitorear las actividades del Título VI, preparar los informes requeridos y otras responsabilidades según lo requerido por el Código de Regulaciones Federales (CFR) Parte 200 del Título 200, y el Título 49 CFR Parte 21.



Signature of Authorizing Official

3/10/2021

Date

Authorities

Title VI of the 1964 Civil Rights Act provides that no person in the United States shall, on the grounds of race, color, national origin, or sex, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any program or activity receiving federal financial assistance (refer to 49 CFR Part 21). The Civil Rights Restoration Act of 1987 broadened the scope of Title VI coverage by expanding the definition of the terms "programs or activities" to include all programs or activities of Federal Aid recipients, sub recipients, and contractors, whether such programs and activities are federally assisted or not.

Additional authorities and citations include: Title VI of the Civil Rights Act of 1964 (42 U.S.C. Section 2000d); Federal Transit Laws, as amended (49 U.S.C. Chapter 53 et seq.); Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act of 1970, as amended (42 U.S.C. 4601, et seq.); Department of Justice regulation, 28 CFR part 42, Subpart F, "Coordination of Enforcement of Nondiscrimination in Federally-Assisted Programs" (December 1, 1976, unless otherwise noted); U.S. DOT regulation, 49 CFR part 21, "Nondiscrimination in Federally-Assisted Programs of the Department of Transportation— Effectuation of Title VI of the Civil Rights Act of 1964" (June 18, 1970, unless otherwise noted); Joint FTA/Federal Highway Administration (FHWA) regulation, 23 CFR part 771, "Environmental Impact and Related Procedures" (August 28, 1987); Joint FTA/FHWA regulation, 23 CFR part 450 and 49 CFR part 613, "Planning Assistance and Standards," (October 28, 1993, unless otherwise noted); U.S. DOT Order 5610.2, "U.S. DOT Order on Environmental Justice to Address Environmental Justice in Minority Populations and Low-Income Populations," (April 15, 1997); U.S. DOT Policy Guidance Concerning Recipients' Responsibilities to Limited English Proficient Persons, (December 14, 2005), and Section 12 of FTA's Master Agreement, FTA MA 13 (October 1, 2006).

Autoridades

El Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 establece que ninguna persona en los Estados Unidos, por motivos de raza, color, origen nacional o sexo, será excluida de la participación, se le negarán los beneficios o serán objeto de discriminación en virtud de cualquier programa o actividad que reciba asistencia financiera federal (consulte 49 CFR Parte 21). La Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987 amplió el alcance de la cobertura del Título VI ampliando la definición de los términos "programas o actividades" para incluir todos los programas o actividades de los beneficiarios, subcomités y contratistas de Ayuda Federal, independientemente de si dichos programas y actividades reciben asistencia federal o no.

Otras autoridades y citas incluyen: Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (42 Sección 2000d de la .C ee.UU.); Leyes Federales de Tránsito, modificadas (49 Estados Unidos.C. Capítulo 53 y siguientes); Ley uniforme de asistencia a la reubicación y políticas de adquisición de bienes inmuebles de 1970, modificada (42 Estados Unidos.C. 4601, et seq.); Reglamento del Departamento de Justicia, 28 CFR parte 42, Subparte F, "Coordinación de la Observancia de la No Discriminación en programas asistidos por el Gobierno Federal" (1 de diciembre de 1976, a menos que se indique lo contrario); Reglamento del DOT de los Estados Unidos, 49 CFR parte 21, "No discriminación en los programas asistidos por el gobierno federal del Departamento de Transporte (FTA)—Efectividad del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964" (18 de junio de 1970, a menos que se indique lo contrario); Reglamento conjunto de la FTA/Administración Federal de Carreteras (FHWA), 23 CFR parte 771, "Impacto Ambiental y Procedimientos Conexos" (28 de agosto de 1987); Reglamento conjunto FTA/FHWA, 23 CFR parte 450 y 49 CFR parte 613, "Asistencia y Normas de Planificación", (28 de octubre de 1993, a menos que se indique lo contrario); Orden 5610.2 del DOT de los Estados Unidos, "Orden del DOT de los Estados Unidos sobre Justicia Ambiental para Abordar la Justicia Ambiental en poblaciones minoritarias y poblaciones de bajos ingresos", (15 de abril de 1997); Orientación sobre políticas de las DOT de los Estados Unidos sobre las responsabilidades de los destinatarios con las personas con dominio limitado del inglés (14 de diciembre de 2005) y la Sección 12 del Acuerdo Maestro del FTA, FTA MA 13 (1 de octubre de 2006).